

## สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ค่อนข้างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด

### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำใช้ นิเวศวิทยาบนบก การใช้ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง สภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน และสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	สถานีติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ	บริเวณหน้าอาคารที่พัก ผู้โดยสาร	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชม.	ปีละ 2 ครั้ง (ในช่วง ฤดูแล้งและฤดูฝน) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	0.035 – 0.047 mg/m <sup>3</sup>	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม.		0.014 – 0.022 mg/m <sup>3</sup>	
		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชม.		0.002 – 0.018 ppm	
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม.		0.133 – 0.782 ppm	
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชม.		0.160 – 0.771 ppm	
		ไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ย 1 ชม.		2.390 – 3.960 ppm	
		สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง			
		- Acetaldehyde		38.76 – 157.50 µg/m <sup>3</sup>	
		- Acrolein		<0.23 µg/m <sup>3</sup>	
		- Acrylonitrile		<0.11 µg/m <sup>3</sup>	
		- Benzene		0.51 – 1.53 µg/m <sup>3</sup>	
		- Benzyl Chloride		<0.26 µg/m <sup>3</sup>	
		- 1, 3 - Butadiene		<0.11 µg/m <sup>3</sup>	
		- Bromomethane		<0.19 µg/m <sup>3</sup>	
		- Carbon Tetrachloride		<0.31 µg/m <sup>3</sup>	
		- Chloroform		<0.24 µg/m <sup>3</sup>	
		- 1, 2 - Dibromoethane		<0.38 µg/m <sup>3</sup>	
		- 1, 4 - Dichlorobenzene		<0.30 µg/m <sup>3</sup>	
		- 1, 2 - Dichloroethane		<0.20 µg/m <sup>3</sup>	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	สถานีติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร (ต่อ)	สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - Dichloromethane - 1, 2 - Dichloropropane - 1, 4 - Dioxane - Tetrachloroethylene - 1, 1, 2, 2 - Tetrachloroethane - Trichloroethylene - Vinyl Chloride - Carbondisulfide	ปีละ 2 ครั้ง (ในช่วง ฤดูแล้งและฤดูฝน) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	1.53 – 3.34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <0.23 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <0.18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <0.34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <0.34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <0.27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <0.13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <0.16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	วัดบางรักษ์	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชม. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชม. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชม. ไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ย 1 ชม. สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - Acetaldehyde - Acrolein - Acrylonitrile - Benzene - Benzyl Chloride		0.029 – 0.040 $\text{mg}/\text{m}^3$ 0.014 – 0.019 $\text{mg}/\text{m}^3$ 0.001 – 0.016 ppm 0.162 – 0.825 ppm 0.233 – 0.611 ppm 1.610 – 3.440 ppm 30.72 – 236.93 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <0.23 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <0.11 – 3.80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 0.51 – 1.66 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ <0.26 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	สถานีติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	วัดบางรักฯ (ต่อ)	สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ปีละ 2 ครั้ง (ในช่วง ฤดูแล้งและฤดูฝน) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง		- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- 1, 3 - Butadiene		<0.11 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Bromomethane		<0.19 – 2.02 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Carbon Tetrachloride		<0.31 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Chloroform		<0.24 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 2 - Dibromoethane		<0.38 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 4 - Dichlorobenzene		<0.30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 2 - Dichloroethane		<0.20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Dichloromethane		1.67 – 3.34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 2 - Dichloropropane		<0.23 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 4 - Dioxane		<0.18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Tetrachloroethylene		<0.34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 1, 2, 2 - Tetrachloroethane		<0.34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Trichloroethylene		<0.27 – 1.07 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Vinyl Chloride		<0.13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Carbondisulfide		<0.16 – 3.36 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
	วัดบุณชภิราม	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชม.		0.031 – 0.041 $\text{mg}/\text{m}^3$	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม.		0.015 – 0.026 $\text{mg}/\text{m}^3$	
		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชม.		0.001 – 0.015 ppm	
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม.		0.860 – 1.684 ppm	
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชม.		0.877 – 1.213 ppm	
		ไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ย 1 ชม.		2.280 – 3.480 ppm	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	สถานีติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	วัดบุณชภิรการาม (ต่อ)	สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ปีละ 2 ครั้ง (ในช่วง ฤดูแล้งและฤดูฝน) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง		- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- Acetaldehyde		31.37 – 160.22 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Acrolein		<0.23 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Acrylonitrile		<0.11 – 1.56 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Benzene		1.02 – 2.17 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Benzyl Chloride		<0.26 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 3 - Butadiene		<0.11 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Bromomethane		<0.19 – 0.62 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Carbon Tetrachloride		<0.31 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Chloroform		<0.24 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 2 - Dibromoethane		<0.38 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 4 - Dichlorobenzene		<0.30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 2 - Dichloroethane		<0.20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Dichloromethane		1.53 – 5.11 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 2 - Dichloropropane		<0.23 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 4 - Dioxane		<0.18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Tetrachloroethylene		<0.34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- 1, 1, 2, 2 - Tetrachloroethane		<0.34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Trichloroethylene		<0.27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Vinyl Chloride		<0.13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		- Carbondisulfide		<0.16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	สถานีติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียง 2.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป	วัดพระใหญ่	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.)	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	46.9 – 64.3 dB(A)	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ไม่มีมาตรฐานกำหนด
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)		57.5 – 59.4 dB(A)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		84.1 – 88.2 dB(A)	
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		43.7 – 50.8 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)		59.7 – 62.1 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL)		55.8 – 56.9 dB(A)	- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 dB(A))
		จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน			
		SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน		82.1 – 94.1 dB(A)	- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 dB(A) ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบสถาบันศาสนา (วัด)
	ชุมชนวัดบางรักษ์	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.)		38.8 – 67.9 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)		51.7 – 56.8 dB(A)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		73.0 – 95.6 dB(A)	
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		39.0 – 47.7 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)		54.4 – 61.9 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL)		37.7 – 44.8 dB(A)	
		จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน		65.2 – 85.6 dB(A)	- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 dB(A) ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย
		SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน			

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข	
	สถานีติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่			
2. ระดับเสียง  2.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป (ต่อ)	วัดบุณชภิรภิราม	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.)	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	43.9 – 70.7	dB(A)	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ไม่มีมาตรฐานกำหนด
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)		62.1 – 64.0	dB(A)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		92.2 – 94.7	dB(A)	
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		43.6 – 46.7	dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)		63.1 – 64.8	dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL)		61.8 – 63.5	dB(A)	- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 dB(A))
		จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน				
		SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน		75.6 – 101.1	dB(A)	- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 dB(A) ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบสถาบันศาสนา (วัด)
	ชุมชนเฉวงชายทะเล	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.)		56.9 – 72.9	dB(A)	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ไม่มีมาตรฐานกำหนด
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)		65.1 – 67.0	dB(A)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		92.3 – 94.6	dB(A)	
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		53.9 – 54.6	dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)		68.9 – 69.8	dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL)		61.5 – 62.9	dB(A)	- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (มากกว่า 65-75 dB(A))
		จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน			82.9 – 100.5	
		SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน				

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข	
	สถานีติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่			
2. ระดับเสียง  2.2 ประเมินระดับเสียง ในหน่วย NEF	พื้นที่โครงการและพื้นที่ โดยรอบโครงการ	การประเมินระดับเสียง NEF โดยใช้แบบจำลอง ทางคณิตศาสตร์ AEDT	ปีละ 1 ครั้ง	- การประเมินระดับเสียง NEF โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AEDT ประจำปี 2568 อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล ซึ่งจะรายงานผลการประเมินให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป		
2.3 ตรวจวัดระดับเสียง จากสถานีตรวจวัด เสียงถาวร	- ชุมชนวัดบางรักษ์ - ชุมชนออกคลอง บางรักษ์ - ชุมชนเขวงวัดพังบัว - ชุมชนเขวงบ้านทุ่ง	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) EPNL SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน	ตลอดระยะดำเนินการ	- ปัจจุบันการติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวร อยู่ระหว่างดำเนินการ เมื่อทำการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว แล้วโครงการจะรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงตามมาตรการกำหนดให้ทราบต่อไป		
3. คุณภาพน้ำทิ้ง	บ่อกักน้ำทิ้ง	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ทุกๆ 6 เดือน	7.1	-	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด
		บีโอดี (BOD)		6	mg/l	
		ซีโอดี (COD)		<40	mg/l	
		สารแขวนลอย (TSS)		6.8	mg/l	
		สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)		347	mg/l	
		น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)		<2	mg/l	
		ซัลไฟด์ (Sulfide)		<0.02	mg/l	
		ทีเคเอ็น (TKN)		10.93	mg/l	
		แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)		24,000	MPN/100ml	
		แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform Bacteria)		1,700	MPN/100ml	



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	สถานีติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่		
4. การใช้น้ำ	น้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ทุกๆ 6 เดือน	7.4 -	-
		ความขุ่น (Turbidity)		7.6 NTU	
		สี (Color)		4 Pt/Co	
		ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)		350 $\mu$ S/cm	
		ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (TDS)		212 mg/l	
		ไนเตรท (NO <sub>3</sub> )		0.681 mg/l	
		แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)		>23 MPN/100ml	
	น้ำประปาจากก๊อกน้ำในสนามบิน	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)		7.9 -	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		ความขุ่น (Turbidity)		0.85 NTU	
		สี (Color)		<1 Pt/Co	
		ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)		364 $\mu$ S/cm	
		ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (TDS)		220 mg/l	
		ไนเตรท (NO <sub>3</sub> )		1.140 mg/l	
		แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)		ตรวจไม่พบ MPN/100ml	
5. การศึกษาชนิดและจำนวนประชากรนก	สนามบินสมุย	ชนิดและปริมาณนก	2 ครั้ง/ปี	- สำรวจนิเวศวิทยาทางบก เมื่อวันที่ 26 - 28 พฤษภาคม 2568 รายละเอียดตั้งหัวข้อที่ 3.5.5	-
	พรุบางรักษ์	บันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนก ทุกครั้งที่เกิด			
	วัดบุญชริการาม	เหตุการณ์ โดยระบุถึงวันที่และเวลาที่เกิดเหตุ			
	พื้นที่ป่าเชิงเขา	ความสูงขณะชน ชนิดนก และความเสียหายที่เกิดขึ้น			
	บริเวณอื่นๆ				

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่		
6. การใช้ที่ดิน	แนวเขตพื้นที่เส้นเท้าระดับเสียง NEF 30 และบริเวณใกล้เคียง	สิ่งปลูกสร้างที่สร้างเพิ่มใหม่ สิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนออกไป	ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจการใช้ที่ดินในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งจะรายงานผลการสำรวจให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป	-
7. การคมนาคมขนส่ง	1. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 2. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4171 3. ถนนสายบ้านปลายแหลม-สนามบินสมุย 4. ถนนสาย รพ. บ้านดอนอินเตอร์ - สนามบินสมุย 5. ทางเข้าออกสนามบินสมุย	ปริมาณการจราจร V/C Ratio	ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจการคมนาคมขนส่งในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งจะรายงานผลการสำรวจให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป	-

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่		
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน	ชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบินสมุย ได้แก่ 1. ชุมชนที่อยู่ในแนวพื้นที่เส้นเท้าระดับเสียง NEF 30 ทำการสำรวจทั้งหมด 2. ชุมชนที่อยู่นอกแนวพื้นที่เส้นเท้าระดับเสียง NEF 30 ทำการสำรวจตามหลักสังคมศาสตร์ 3. ศาสนสถานที่อยู่ในพื้นที่ลุ่มหมุนปลายปีก - วัดพระใหญ่เกาะพาน - วัดบุญศิริการาม - มัสยิดเราะห์มาตุลอิสลาม - มัสยิดนูรูล อิตายา	- สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ - ผลกระทบจากแรงอัดอากาศยานต่อศาสนสถานที่อยู่ในพื้นที่ลุ่มหมุนปลายปีก - ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งจะรายงานผลการสำรวจให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป	-

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่		
9. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ชุมชนที่อยู่พื้นที่แนวเส้น เท้าระดับเสียง NEF 30 - 40 และชุมชนโดยรอบ 1. การตรวจสอบสุขภาพ ประชาชน - การตรวจสอบสุขภาพ ทั่วไป - การตรวจสอบสุขภาพ หูหรือการได้ยิน	- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไป และสุขภาพหูหรือการ ได้ยิน	ปีละ 2 ครั้ง	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มูลนิธิเวชดุสิตฯ โรงพยาบาล กรุงเทพสมุย และบริษัท การบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ร่วม จัดทำ “โครงการออกหน่วยแพทย์ เคลื่อนที่เพื่อให้บริการตรวจ สุขภาพเบื้องต้นแก่นักเรียน” ณ โรงเรียนบ้านบางรักษ์ เมื่อวันที่ 13 มิ.ย. 2568 และโรงเรียนบ้านปลาย แหลม เมื่อวันที่ 30 พ.ค. 2568	-
	2. รวบรวมข้อมูลสถิติ การเจ็บป่วยพร้อมทั้ง วิเคราะห์แนวโน้ม การเปลี่ยนแปลงและ เฝ้าระวังสุขภาพของ ชุมชน		ปีละ 2 ครั้ง	- ที่ปรึกษาได้รวบรวมสถิติการ เจ็บป่วยของประชาชนโดยรอบ สนามบินสมุยระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568 จาก หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ จำนวน 3 แห่ง พบว่า ผู้ป่วยที่ เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล เกาะสมุยมีสาเหตุการเจ็บป่วย ด้วยโรคเกี่ยวกับต่อมไทรอยด์ โภชนาการและเมตาบอลิซึมมาก ที่สุด รองลงมาเป็นโรคระบบ ไหลเวียนเลือด และภาวะ แปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม ตามลำดับ	-

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	สถานีติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่		
9. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2. รวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยพร้อมทั้งวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน (ต่อ)			- ผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาที่รพ.สต. บ่อผุด ด้วยโรคระบบหายใจมากที่สุด รองลงมาเป็นโรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม และโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม ตามลำดับ ผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาที่ศูนย์บริการสาธารณสุขเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา (บางรักษ์) ด้วยโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม มากที่สุด รองลงมาเป็นโรคเกี่ยวกับระบบหายใจ และโรคระบบไหลเวียนเลือด ทั้งนี้ สาเหตุอาจเกิดจากพฤติกรรมกรบริโภค การสูบบุหรี่และดื่มแอลกอฮอล์ การออกกำลังกายไม่เพียงพอ และความเครียด เป็นต้น	-
	พื้นที่โครงการ 3. ตรวจสอบสุขภาพเจ้าหน้าที่สนามบิน		ปีละ 1 ครั้ง	- สนามบินสมุยได้กำหนดแผนการตรวจสอบสุขภาพไว้ในช่วงปลายปี 2568 โดยจะสรุปผลการศึกษาและนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป	-